

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico

HYUNDAI TUCSON m.y.2018

vettura verificata il 10/2018



allarme Cat. LOCALLARMECAN

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- **Prima di eseguire qualsiasi operazione STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



- Tramite il programmatore, selezionare :
- Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.
 - Il **passo 11** (COMANDO PULSANTE BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.
 - Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMANDI 83D KIA "4" Vers.13**.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Sfruttando il perno originale filettato M6, fissare la sirena nel vano motore lato guida vicino alla vaschetta recupero olio dei freni. **Foto A.**

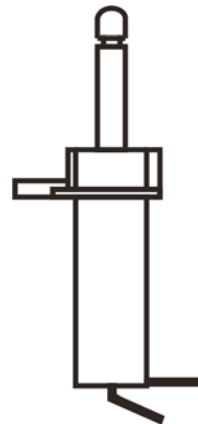
Alimentazione sirena

Per le alimentazioni si consiglia, tramite un fusibile da 5 Amp. di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo. **Foto B.**



Protezione cofano

La protezione cofano viene rilevata dalla linea Can Bus.



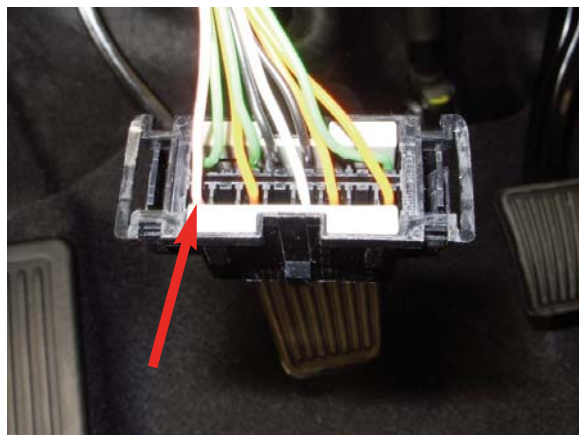
Posizionamento centralina allarme

Tramite del velcro fissare la centralina allarme dietro alla centralina Body in alto a sinistra sotto il cruscotto lato guida.



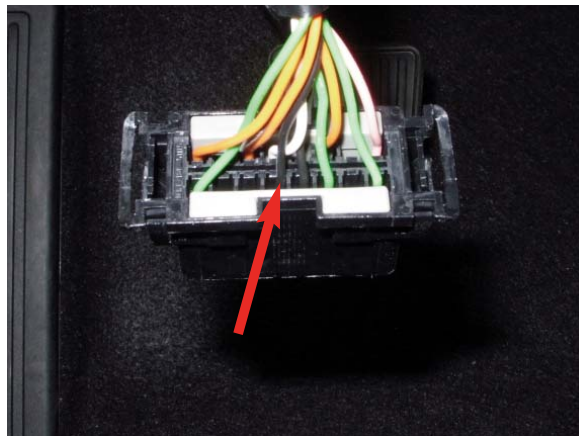
Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSA pos.16** della presa OBD fissata sotto al cruscotto lato guida.



Negativo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme al filo **NERO pos.4** della presa OBD fissata sotto al cruscotto lato guida.

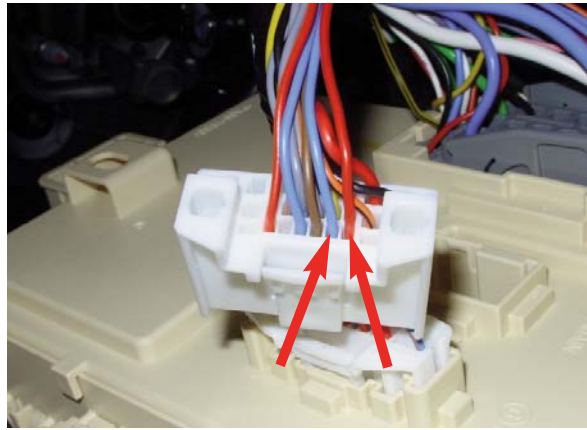


Collegamento Can Bus

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.4.**

Collegare il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **BLU pos.5.**

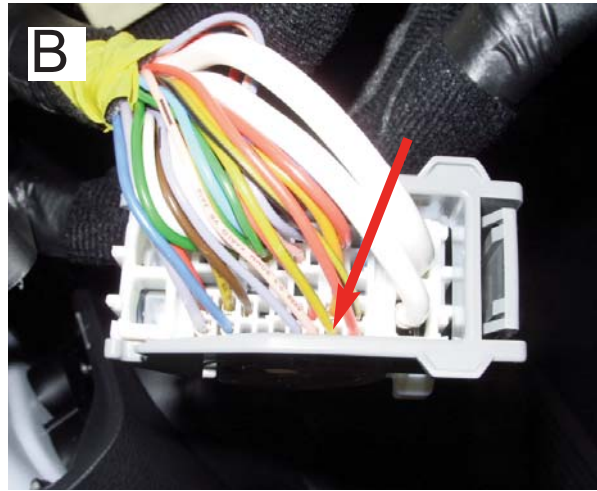
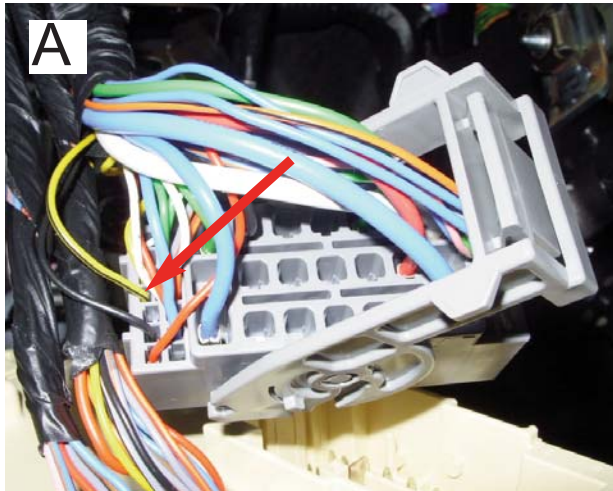
I fili si trovano nel connettore bianco a 18 poli sigl.F sul retro della centralina Body sotto al cruscotto lato guida.



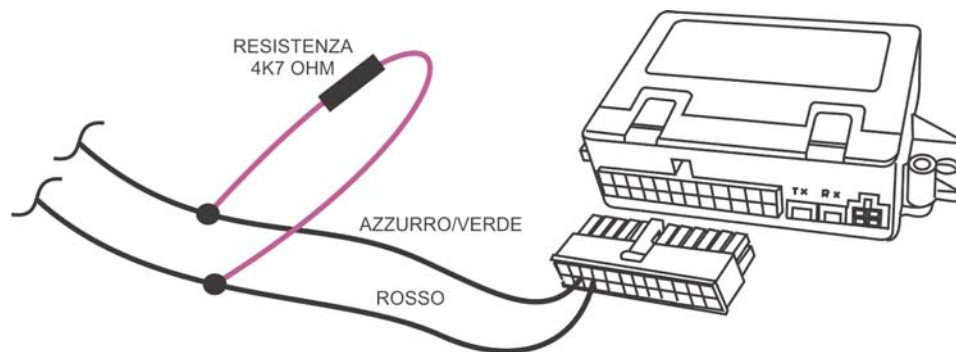
Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **GIALLO/NERO pos.30** nel connettore grigio a 51 poli siglato E sulla parte posteriore della centralina Body sotto al cruscotto lato guida. **(Foto A).**

Collegare il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **GIALLO pos.3** nel connettore bianco a 41 poli siglato A sulla parte frontale della centralina Body sotto al cruscotto lato guida. **(Foto B).**



Interporre tra il filo **AZZURRO/VERDE** e il filo **ROSSO** del cablaggio allarme la resistenza da 4K7 ohm 1/4 w



Posizionamento led

Installare il led sopra alla pulsantiera alla sinistra del volante eseguendo un foro da 6mm.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla copertura coprimontante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA**”.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =